

Her er historie, natur og adrenalin

Serre Chevalier er et overset skiområde i Alperne. Det er der ingen grund til, for stedet byder på masser af historie, adrenalinsus og naturskøn ro.



ROSA MARIE BJERRE
(TEKST OG FOTO)
SERRE CHEVALIER

Når man tænker på skiferie i Frankrig, tænker man straks på sneklædte alpetoppe, solskin på sin blottede næsetip, en tiltrængt espresso efter frokost og gymnasieelever på højlydt afterski.

Men der findes en perle i de sydfranske Alper, hvis du ikke er til shots og dakkedak. Serre Chevalier, der ligger i regionen Provence-Alpes-Côte d'Azur, er et område, hvor man kan stå på ski. Ikke et skisportssted, hvor man kan bo.

Og det kan man mærke: Idet jeg slentrer gennem hovedbyen Briançon, parkerer en gammel dame hjemmefra sin snart udtjente Suzuki for at kindkysse en veninde, sætte sig på torvet og drikke en kaffe.

Da jeg går på apoteket for at fylde op på franske cremer, taler ekspedienten knap nok engelsk, så vi kommunikerer med en blanding af mine 'Turen går til'-franske fraser og kropssprog. *C'est fantastique!*

Området tæller udover Briançon tre små byer:

Familievenlige Chantemerle med mange restauranter. Det er hjertet af Serre Chevalier, hvor den første gondol blev taget i brug i 1941, og der er nem adgang til hele skiområdet.

Livlige Villeneuve, hvor der er mere gang i bymidten med et par lokale barer, der har åbent til klokken 02, hvis du alligevel vil ud og slå lidt til Søren.

Autentiske Le Monétier med snørklede gader. Området er lidt mindre end de to andre, så det kræver lidt planlægning at udnytte skiområdet. Til gengæld er det her, du finder de sværeste pister og *high altitude*-følelsen med områdets højeste punkt på 2.830 meter.

Kom med til Serre Chevalier, hvor der er fantastiske pister, små byer indhyllet i charme og historie og sneaktiviteter for andet end skiløbere.

Her er fem bud på oplevelser, du ikke må gå glip af. ►

REJSEDEKLARATION

Politikens rejse og ophold var betalt af Den franske stats turistbureau. Bureauet har ikke haft nogen indflydelse på artiklens indhold.



»Doliiiiingggg« lyder kirkeklokkerne hver halve time, så hele byen nærmest ryster. Det forstår man godt, når man ser den uforholdsmæssigt store kirke i forhold til byens størrelse.



Efterår på Samsø

Foto: Jannete Philipson

**Højt til himlen
tæt på vandet**

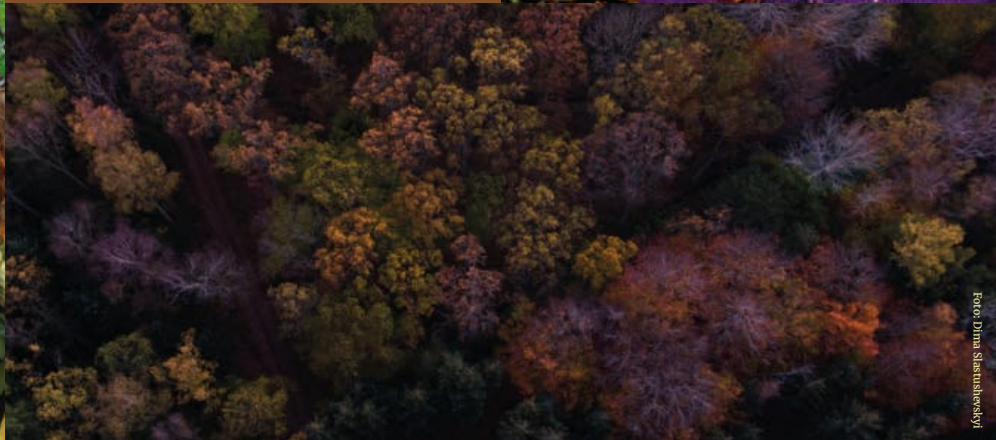


**Tid til det
vigtigste**



På Samsø venter åbne vidder, gyldne landskaber, frisk havluft, lokale smagsoplevelser og tid til lange gåture. Tag en pause fra hverdagen, sænk tempoet og nyd tid sammen med dem, der betyder mest.

visitsamsoe.dk



**Mere nærvær
Mindre støj**



Skiløb både for nybegyndere og eksperter

Tur på 9 km. Klokken 9.30 en solrig tirsdag i januar klikker jeg ski på for første gang i 11 år. Og med hjælp fra en meget pædagogisk og tålmodig skiinstruktør, finder jeg hurtigt min skiløber-identitet frem igen.

Godt nok blandt mennesker halvt så høje som mig og med enhjørninger på deres skihjelme i et begynderområde, der hedder 'Mickey'.

»Rosa, you are champion«, siger instruktøren efter en formiddags træning, og straks har jeg modet til at suse ud på områdets 250 kilometer pister.

Og med et imponerende netværk af lifter er man som grøn og blå pist-pige som mig ikke fanget i bunden af bjergene, men har rig mulighed for at få nogle lange stræk.

Meget franske er de velfungerende, men lidt gamle lifter. Det er intet problem, når alpesolen står lige i ansigtet, men er det snevejr og overskyet, kunne man godt tænke sig et overdække eller varme til sin kolde numse, når man sidder med skiene dinglede i en stolelift.

Mine mere skikyndige medrejsende er meget begejstrede for de røde

og sorte pister. Især fordi det er muligt at løbe hele vejen ned ad bjerget og sikre sig en tur på knap ni kilometer med et højdefald på 1.366 meter.

Eller stå i den franske skiløber (og senere racerfører) Luc Alphands ski-spor, der har en sort pist opkaldt efter sig, eftersom han er født i Briançon. Hvis du vil udfordres yderligere, er der god mulighed for at køre off-pist.

På nogle af de smukkeste pister løber man mellem lærketræerne, der står stimlet sammen i en skov med en fælles snedynge over sig.

Periodedrama

Byhistorie. På bjergsidens skråning med udkig over den nye by, ligger den gamle by. Man fornemmer straks den militante fortid, som den ligger der helt forskanset med en stenmur omkring sig.

Byen er på Unesco's verdenskultur-arvsliste, og det er ikke svært at se hvorfor, når man går gennem hele to porte for at komme ind i den historiske by.

Jeg forestiller mig nemt at være franskmænd i senbarokken, da byen blev grundlagt, eller at være skuespiller i et periodedrama, en tv-serie i fortiden, når jeg går på de snævre brostensbelagte gader mellem kallede facader i sart rosa, brændt orange og solgule nuancer med lyseblå skodder. Sammen med den rå mur og trædøre med afskallet maling får byen nærmest et taktilt udtryk.

På den lille hovedgade finder man små delikatessebutikker med ost, pølse og marmelader og et galleri, men her vrirler ikke med liv. Det er mere et slags levende museum, hvor historien er til at finde overalt:

Lige over for charcuterie-butikken ligger huset, der var årsag til byens



største brand i 1624. Historien går på, at en kvinde husede soldater i sin lejlighed. En januardag udbrød der slåskamp mellem de logerende. De væltede et stearinlys og whoof. Byen stod i lys lue.

Så gik man fra træhuse til stenhuse og byggede kaserner til soldaterne. Gå langs bymuren, til du ender på

et udkigssted, hvor du har overblik over byens hele syv forter. En gruppe på 11 besøgende er gået turen mod stedet i byens nordlige ende og er stavret op ad den glatte bakke med armene strakt ud i balancerende bevægelser for ikke at skvatte og nyder nu den storslåede udsigt over bjergene og hustagene. ►

FAKTA



Rejsen til Serre Chevalier

Klimaaftryk tur-retur:
Fly: 445 kg CO₂ per person.
Bil (benzin): 639 kg CO₂ per bil (divider med antal personer, og udregn klimaaftryk per person).
Bil (el): 336 kg CO₂ per bil (divider med antal personer, og udregn klimaaftryk per person).
Tog: 84 kg CO₂ per person.
Bus: 97 kg CO₂ per person.
Privatforbrug: En dansker udleder i snit 10.000 kg CO₂ per år.

Hvis den globale temperaturstigning skal holdes under 1,5 grader, skal hver verdensborgers udledning årligt være under 3.000 kg i 2030 og 1.000 kg i 2050.

Læs om udregningerne bag tallene på www.politiken.dk/klimaudregning.

Transport: Briançon ligger 1.300-1.450 kilometer fra den danske grænse afhængig af ruten.

Nærmeste lufthavn er Torino Caselle, der ligger kun 1,5 times kørsel væk. Hyppigere er der afgang til Milan Malpense, der ligger 2,5 times kørsel væk, Marsailles og Lyon, der ligger 3 timers kørsel væk.

Om byen: Der bor 11.084 indbyggere i Briançon, Monétier, Villeneuve og Chantemerle.

Om skiområdet: Der er 250 kilometer pister fordelt på 15 grønne, 26 blå, 28 røde og 13 sorte. Et seks dages liftkort koster 270 euro (2.000 kr.). Familiepas for to voksne og to børn koster 1.159 euro (8.665 kr.).

Se priser og få mere information: www.serrechevalier-pass.com/en



WATERMANTRAVEL.DK
42 300 700

Se alle vores togrejser på:
watermantravel.dk/togrejser



RABAT
på alle TOGREJSER

SPAR
1.000 KR

Book inden 31/10



INKL.
**SOGNE-
FJORDEN**

TOGREJSE I NORGE **OSLO - BERGEN**

FLÅMS- & BERGENSBANEN

Rejs med Bergenbanen og Flåmsbanen - verdens smukkeste togbane - gennem Norges fjeld- og fjordlandskab. Turen går fra Oslo over højfjeldet og videre med Flåmsbanen ned til Flåm ved Aurlandsfjorden, hvorfra rejsen fortsætter med fjordcruise på Sognefjorden til Bergen.

6 dage • Hele året

Pris fra 9.995 kr.

Rabatpris fra 8.995 kr.

Inklusive:

Tog: Bergenbanen & Flåmsbanen • Fjordcruise på Sognefjorden • Hotel i Oslo, Flåm og Bergen m.m.



TOG RUNDT
OM ETNA

TOGREJSE I ITALIEN **NAPOLI, AMALFI & ETNA**

NAPOLI TIL SICILIEN

Rejs med tog fra Napoli til Sicilien med oplevelser undervejs. Sejl langs Amalfikysten, inden toget går gennem Syditalien mod Sicilien med krydsning af Messinastrædet. På Sicilien fortsætter rejsen med tog rundt om Etna gennem vulkanske landskaber og små sicilianske byer.

8 dage • Hele året

Priser fra 12.995 kr.

Rabatpris fra 11.995 kr.

Inklusive:

Fly • Alle togrejser • Sejlads langs Amalfikysten • Hotel i Napoli, Amalfi, Catania og Randazzo m.m.



ARKTISK
KRYDSTOGT
til den 80°

SOMMERKRYDSTOGT PÅ **SVALBARD**

KRYDSTOGT PÅ SVALBARD

Tag på ekspeditions krydstogt gennem Svalbards arktiske vildmark med gletsjerfyldte fjorde, dramatiske bjerge og et rigt dyreliv. Krydstogtet følger Spitsbergens vestkyst mod den 80. breddegrad med landgange undervejs og mulighed for at opleve isbjørne, hvalrosser og hvaler.

6 dage • Maj - September

Priser fra 24.995 kr.

Inklusive:

Fly fra Danmark • Guidet rundtur og overnatning på hotel i Longyearbyen • 5 dages krydstogt med Helpension m.m.



MED TOG GENNEM **DET SKOTSKE HØJLAND**

TOGREJSE I SKOTLAND

Rejs med tog gennem det skotske højland fra Glasgow til Fort William ved foden af Ben Nevis og videre til højlandets hovedstad Inverness. Undervejs oplever du dramatiske højlandslandskaber og Loch Ness, inden rejsen fortsætter med tog gennem Cairngorms Nationalpark til Edinburgh.

6-7 dage • April - Oktober

Priser fra 12.995 kr.

Rabatpris fra 11.995 kr.

Inklusive:

Fly • Alle tog- og busrejser • Hotel i Glasgow, Fort William & Inverness m.m.



OUTDOOR & AKTIVE REJSER TIL HELE VERDEN MED
WATERMAN TRAVEL

Se alle vores rejser på:
WATERMANTRAVEL.DK



Adrenalinsus uden ski

Hæsblæsende action. Hvis du ikke er lynhurtig på pisterne, men vil have et adrenalinsus, er der andre muligheder.

På toppen af Serre Chevalier er Giant Zipline, en kæmpe svævebane, hvis du er til fart og en fantastisk udsigt. Her svæver man 1.100 meter med små 100 kilometer i timen ned over dalen mod Grand Alpe, et vertikalt fald på cirka 300 meter i løbet af turen.

Jeg bliver spændt fast i sædet med bankende hjerte og tænker på det som en vild stolelift. Det hjælper.

»Det tror jeg«, griner guiden, da jeg smånervøst spørger, om han nu har spændt mig tilstrækkeligt fast.

Men ingen grund til at være nervøs. Da jeg har skreget færdig efter at

være blevet katapulteret afsted, nyder jeg udsigten over bjergene og skiløberne, der nu ligner små myrer under mig.

Hvis du er til fart på landjorden, kan man i Chantemerle *icekarte* – gokart på is. Jeg mærker konkurrencelysten i det sekund, jeg sætter mig ned i den lille bil.

Hver bil har et trekantet flag på en stang bagpå. Det er kun dem, man kan se suse rundt på den 500 meter lange bane, der er formet med sne-dynger som bander.

Svævebanen koster 28 euro, hvis man er flere, og 33 euro hvis man er ene. Icekarting booker man efter aftale på virksomhedens hjemmeside. En session på en halv time koster 30 euro.



Gør som munkene fra Chartreuse

Wellness. Hvis der er én ting, jeg drømmer om i et ømt, koldt, træet øjeblik halvvejs på en pist, der virker uoverskuelig lang – så er det spa. Det er der råd for.

I Les Monétier ligger Les Grands Bains du Monétier. Jeg forestiller mig, at det er ligesom et vandhuls-fatamorgana, hvis man vandrer i ørkenen, da jeg ser det dampende vand fra udendørsbassinet.

Her dufter dejligt af klor og æteriske olier, når man træder ind i den smukke bygning, der med stentrapper og glaspartier blander ind i landskabet af bjergsider og gletsjere.

I tråd med områdets autenticitet er det ikke en bygget og opvarmet, men en varm kilde, der var her i forvejen. Historien går på, at Chartreusmunkene – som holder til nord for Grenoble ikke langt herfra – brugte den varme kilde som livsgivende flod.

Inspireret af romerske bade finder man alverdens dejlige ting: sauna, ja,

cuzzi, saltvandsbad, koldt vandsbad. Det kan godt give lidt svømmehals-fornemmelser, når der er mange mennesker, og man maser sig gennem en fyldt pool, så kom i yderti-merne.

Eller brug mest tid i badene, hvor man skal være stille. Da jeg træder ind i hammbadet, kan jeg lige akkurat spotte en plads gennem rummets damp. Man sidder tre og tre i små indhak, der udgør rummets stjerneform. Med lukkede øjne i den varme damp, der dufter af æteriske olier, er det nemt at komme i zen-mode.

Hovedattraktionen må være uden-dørsbadet. Jeg forstår godt de mange besøgende, når man ligger helt kold i ansigtet og varm i kroppen med udsigt til de sneklædte alper.

To timer i spaen koster 25 euro for voksne og 15 euro for børn. På Les Grands Bains du Monétier's hjemmeside kan du se, hvad flere timer og spabehandlinger koster.

En knitrende naturoplevelse

Bobslæde til fødderne. En aktivitet i det sydfranske, der ikke kræver andre evner end kærlighed til sne, er *Igloo Food Walk* i Les Monétier.

Det er en anden og mere rolig naturoplevelse end at suse ned ad pisterne i høj fart, hvor man går gennem skovene og spiser middag udendørs.

Med velcrobånd fæstner jeg mine Blundstone-støvler i sneskoene, der ligner en lille bobslæde til fødderne. Udstyret med en pandelampe er jeg klar til at gå. Klokkeren er lidt over 18, og her er bælgmørkt. Mine medrejsendes pandelamper, der hopper i mørket, og stjernerne på himlen, er det eneste lys, jeg kan se.

Sneen knitrer under mine snesko. Jeg føler mig som en eventyrer, der skal på ekskursion, mens vi går på række gennem skoven. Vores ivrige franske guide forsikrer os om, at der ikke er bjørne i området, men ulve og hjorte og andre spændende dyr.

Efter en lille times gang afslører lyskæder en camp. Der bliver hurtigt tændt et bål, som en gryde med rødvin bliver hængt over og varmet. Vi skal have ostefondue til middag, som bliver gjort klar i et intermisk køkken ved siden af bålet.



Jeg lyner mig ind i tipien, hvor vi skal spise. Her er gjort klar med stearinlys og opdækket bord med paptallerkener. Vi presser os ind ved siden af hinanden, tænder trangiaen og fylder den med ost. Tricket er at hælde en smule hvidvin i, fortæller guiden.

»Jeg spiser ikke fondue med alle grupper. Det her er årets første«, siger han og slår sig grinende på maven, inden han klemmer sig ind ved siden af mig.

Det er også en heftig – og velsmagende – omgang med tre slags lokale oste og hvidt brød i massevis til aftensmad. Turen booker man efter aftale på deres hjemmeside. 60 euro for voksne og 40 euro for børn.

rosa.bjerre@pol.dk